REGOLAMENTO PER LA SOSTA, L'UTILIZZO DEI PARCHEGGI PUBBLICI NON CUSTODITI ED IL CAMPEGGIO

VERORDNUNG ÜBER DAS PARKEN, DIE NUTZUNG NICHT BEWACHTER ÖFFENTLICHER PARKPLÄTZE UND DAS CAMPEN

REGULAMËNT PER L PARCHÈ, L'UTILISAZION DLA PLAZES DA PARCHÉ PUBLICHES NIA CUSTEDIDES Y L CIAMPEJÉ

Approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 54 del 15.09.2025

genehmigt mit Ratsbeschluss Nr. 54 vom 15.09.2025

dat prò cun deliberazion dl Cunsëi nr. 54 di 15.09.2025

Allegato A	Anlage A	Njonta A

COMUNE DI SELVA DI VAL GARDENA
Provincia Autonoma di Bolzano

REGOLAMENTO PER LA SOSTA, L'UTILIZZO DEI PARCHEGGI PUBBLICI NON CUSTODITI ED IL CAMPEGGIO

INDICE

Art. 1 Oggetto e finalità
Art. 2 Ambito di applicazione e definizioni
Art. 3 Regolamentazione generale della sosta
Art. 4 Divieto generale di campeggio libero
Art. 5 Norme di comportamento all'interno delle aree di parcheggio
Art. 6 Responsabilità in caso di sinistri
Art. 7 Controlli
Art. 8 Sanzioni
Art. 9 Pubblicità
Art.10 Entrata in vigore
Allegato 1) al regolamento per la sosta, l'utilizzo dei parcheggi pubblici non custoditi ed il campeggio: aree del territorio comunale di Selva di Val Gardena, destinate a parcheggio pubblico non custodito ed adibite alla sosta regolamentata dei veicoli

GEMEINDE WOLKENSTEIN IN GRÖDEN
Autonome Provinz Bozen

VERORDNUNG ÜBER DAS PARKEN, DIE NUTZUNG NICHT BEWACHTER ÖFFENTLICHER PARKPLÄTZE UND DAS CAMPEN

INHALTSVERZEICHNIS

Art. 1 Gegenstand und Zielsetzung
Art. 2 Anwendungsbereich und Begriffsbestimmungen
Art. 3 Allgemeine Regelung des Parkens
Art. 4 Allgemeines Verbot des Wildcampens
Art. 5 Verhaltensvorschriften innerhalb der Parkflächen
Art. 6 Verantwortung bei Schadensereignissen
Art. 7 Kontrollen
Art. 8 Strafen
Art. 9 Veröffentlichung
Art. 10 Inkrafttreten
Anlage 1) zur Verordnung über das Parken, die Nutzung nicht bewachter öffentlicher Parkplätze und das Campen: unbewachte öffentliche Parkflächen im Gemeindegebiet von Wolkenstein in Gröden die für das geregelte Abstellen von Fahrzeugen bestimmt sind

CHEMUN DE SëLVA
Provinzia Autonoma de Bulsan

REGULAMËNT PER L PARCHÈ, L'UTILISAZION DLA PLAZES DA PARCHÉ PUBLICHES NIA CUSTEDIDES Y L CIAMPEJÉ

INDESC

Art. 1 Oget y finalità
Art. 2 Ciamp de aplicazion y definizions
Art. 3 Regulamentazion generela dl parché
Art. 4 Pruibizion generela dl ciampejé liede
Art. 5 Normes de cumpurtamënt tla zones da parché
Art. 6 Respunsabltà tl cajo de nzidënc
Art. 7 Cuntroi
Art. 8 Straufonghes
Art. 9 Publicazion
Art. 10 Jì n drova
Njonta 1) al regulamënt per l parché, l'utilisazion dla plazes da parché publiches nia custedides y l ciampejé: zones dl teritore dl Chemun de Sëlva, destinedes a plazes da parché publiches nia custedides y adurvedes per l parché regulamentà di auti

Art. 1
Oggetto e finalità

1. Il presente regolamento ha ad oggetto la disciplina della sosta e dell'utilizzo delle aree del territorio del Comune di Selva di Val Gardena adibite a parcheggio pubblico non custodito, con particolare riguardo alle modalità di introduzione di limitazioni orarie e di differenziazione delle tariffe per determinate aree e nelle fasce notturne, nonché alle attività vietate e alla procedura sanzionatoria per il caso di infrazioni.

2. Mediante l'adozione del presente regolamento, l'amministrazione comunale intende perseguire le sottostanti finalità nell'interesse della cittadinanza:

- razionalizzare la situazione del traffico e della viabilità del paese, garantendo un adeguato turn-over nella fruizione delle aree di sosta destinate a parcheggi pubblici;
- scongiurare l'insorgenza di problematiche di natura igienico-sanitaria, di degrado o di minaccia alla pubblica sicurezza, provocate dall'indebito utilizzo delle aree di sosta destinate a parcheggi pubblici ai fini dello svolgimento di attività quali l'attendamento, il bivacco o il campeggio libero;
- preservare la bellezza del paesaggio e l'integrità dell'ambiente naturale, specie nelle zone del territorio sottoposte a tutela delle acque o di riserva naturale;
- favorire lo sviluppo di un turismo ordinato e sostenibile.
- sostenere lo sviluppo dei corridoi ecologici e passaggi faunistici.

Art. 1
Gegenstand und Zielsetzung

1. Gegenstand der vorliegenden Verordnung ist die Regelung des Parkens und der Nutzung der im Gemeindegebiet von Wolkenstein in Gröden gelegenen, unbewachten öffentlichen Parkflächen, insbesondere im Hinblick auf die Einführung von zeitlichen Beschränkungen und die Differenzierung der Tarife für bestimmte Bereiche und Nachtzeiten, sowie hinsichtlich verbotener Handlungen und des Sanktionsverfahrens im Falle von Verstößen.

2. Mit der Verabschiedung der vorliegenden Verordnung verfolgt die Gemeindeverwaltung, im Interesse der Bevölkerung, folgende Ziele:

- die Verkehrssituation und die Mobilität im Gemeindegebiet zu rationalisieren, indem ein angemessenes turn-over in den öffentlichen Park- und Abstellflächen gewährleistet wird;
- die Entstehung hygienisch-sanitärer Probleme, sowie die Verwahrlosung oder Gefährdung der öffentlichen Sicherheit, zu vermeiden, welche durch die missbräuchliche Nutzung öffentlicher Park- und Abstellflächen fürs Zelten, Biwakieren oder wildes Camping, verursacht werden;
- die landschaftliche Schönheit und die Unversehrtheit der natürlichen Umwelt zu bewahren, insbesondere in Gebieten, die als Wasserschutz oder Naturschutzgebiete ausgewiesen sind;
- die Entwicklung eines geordneten und nachhaltigen Tourismus zu fördern;
- die Förderung ökologischer Korridore und von Wildtierdurchlässen zu unterstützen.

Art. 1
Oget y finalità

1. Chësc regulamënt à coche oget la disciplina dl parché y dl'utilisazion dla zones, destinedes a plazes da parché publiches nia custedides te Sëlva, tenian dantaldut cont dla mudaliteies per la ntroduzion de limitazions de orar y de desferenziazion dla tarifes per cërta zones y de nuet, coche nce l'ativiteies pruibides y la pruzedura per straufé tl cajo de nfrazions.

2. Cun chësc regulamënt, ti va l'aministrazion de chemun do ala finaliteies tl nteres publich, che vën do:

- razionalisé la situazion dl trafich y dla viabltà dl luech, cialan de garantì n bon turn-over tl'adurvanza dla zones destinedes a plazes da parché publiches;
- schivé problematiches de natura igenica-sanitèra, de degradazion o manaceda ala segurëza publica, gaujedes dal'utilisazion dla zones destinedes a plazes da parché publiches per fé ativiteies coche mëter su tenda, l bivach o l ciampejé liede;
- scuné la belëza dl paesaje y la ntegrità dl ambient naturel, dantaldut tla zones dl teritore sotmetudes ala defendura dl'ega o de reserva naturela;
- sustenì l svilup de n turism al orden y sustenibl.
- Sustenì l svilup de portesc ecologics y passajes faunistics.

Art. 2
Ambito di applicazione e definizioni

1. Il presente regolamento si applica a tutte le aree del territorio comunale di Selva di Val Gardena destinate a parcheggio pubblico non custodito e adibite alla sosta regolamentata dei veicoli, come risultanti dall'elenco di cui all'"Allegato 1".

2. Ai fini del presente regolamento, ciascuno dei seguenti termini, assume il significato di seguito riportato:

a) "veicolo", ogni autoveicolo, motoveicolo e ciclomotore rientrante nelle categorie di veicoli a motore elencate all'art. 47 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 ("Nuovo codice della strada"), nonché ogni altro veicolo ad essi assimilato, ivi incluse le auto-caravan, ai sensi dell'art. 54, co. 1, lett. m) del d.lgs. 285/1992;

b) "sosta", la sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo, con

Art. 2
Anwendungsbereich und Begriffsbestimmungen

1. Die vorliegende Verordnung findet Anwendung auf alle im Gemeindegebiet von Wolkenstein in Gröden gelegenen, unbewachten öffentlichen Parkflächen, die für das geregelte Abstellen von Fahrzeugen bestimmt sind, wie sie im Verzeichnis gemäß „Anlage 1" aufgeführt sind.

2. Für die Zwecke der vorliegenden Verordnung nehmen diese Begriffe folgende Bedeutung an:

a) „Fahrzeug", jedes Kraftfahrzeug, Kraftrad und Moped, das in die im Art. 47 des gesetzesvertretenden Dekrets vom 30. April 1992, Nr. 285 (neue Straßenverkehrsordnung) aufgeführten Kategorien von Kraftfahrzeugen fällt, sowie jedes gleichgestellte Fahrzeug, einschließlich der Wohnmobile gemäß Art. 54, Abs. 1, Buchst. m) vom g.v.D. Nr. 285/1992.

b) „Parken", das länger andauernde Anhalten eines Fahrzeugs, bei dem

Art. 2
Ciamp de aplicazion y definizions

1. Chësc regulamënt vën aplicà a duta la zones dl teritore dl Chemun de Sëlva, destinedes a plazes da parché publiches nia custedides y adurvedes per l parché regulamentà di auti, coche da lista dla "Njonta 1".

2. Per la finaliteies de chësc regulamënt tol la esprescions dessot ite l senificat che vën do:

a) „veicul", uni auto, motoveicul y motor che toma ite tla categoria di veiculi a motor aldò dla lista tl art. 47 dl d.lgs. 30 auril 1992, n. 285 ("Nuef codesc dla streda"), coche nce de uni auter veicul che ti semea, tulan nce ite i camper, aldò dl art. 54, co. 1, pust. m) dl d.lgs. 285/1992;

b) „parché", la nteruzion dla marcia dl veicul trata tl tëmp, cun pusciblà

possibilità di allontanamento da parte del conducente;

c) “sosta di emergenza”, l’interruzione della marcia protratta nel tempo, nel caso in cui il veicolo è inutilizzabile per avaria, ovvero deve essere arrestato per malessere fisico del conducente o di un passeggero;

d) “parcheggio pubblico”, l’area o infrastruttura, a pagamento o gratuita, posta al di fuori della carreggiata e destinata alla sosta regolamentata dei veicoli per il tempo massimo indicato;

e) “campeggio libero”, la sosta o lo stazionamento in uno spazio pubblico ai fini di soggiorno e/o pernottamento all’interno di veicoli, auto-caravan, caravan, rimorchi attrezzati o simili, ogni qualvolta ricorra almeno una delle seguenti situazioni:

- il veicolo poggia sul suolo, oltre che con le ruote, con altri elementi o meccanismi di stazionamento o livellamento quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, piedini retrattili, spessori, pedane o altro;
- il veicolo occupa esternamente uno spazio eccedente il proprio ingombro o la propria sagoma, ad esempio mediante l’apertura di tende o il montaggio di verande o tendalini, oppure con il posizionamento nello spazio circostante o limitrofo di oggetti quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, tavolini, sedie, sdraio, recipienti vari, tappeti, bombole, generatori o altro;
- il veicolo emette deflussi ulteriori rispetto a quelli del propulsore meccanico, scaricando nel suolo acque chiare, acque luride o rifiuti organici;

f) “attendamento” o “bivacco”, il pernottamento in aree pubbliche in sacco a pelo o mediante l’installazione di tende o simili;

g) “area di sosta attrezzata per autocaravan”, le aree di parcheggio pubbliche eventualmente istituite e qualificate espressamente come tali dal Comune, nelle quali sia consentita la sosta a pagamento di meno di 20 autocaravan per un massimo di 72 ore, gestite dal Comune o affidate a privati e per le quali devono essere osservate le disposizioni in materia di identificazione e registrazione delle persone alloggiate, ai sensi dell’art. 44 della legge provinciale 14 dicembre 1988, n. 58 e dell’art. 109 del R.D. 18 giugno 1931, n. 773 (Testo Unico delle leggi di Pubblica Sicurezza).

Art. 3
Regolamentazione generale della sosta

1. La sosta dei veicoli

sich der Fahrer vom Fahrzeug entfernen darf;

c) „Notparken“, das länger andauernde Anhalten eines Fahrzeugs, wenn dieses aufgrund einer Panne nicht benutzt werden kann oder wenn wegen einer gesundheitlichen Beeinträchtigung des Fahrers oder eines Mitfahrers, angehalten werden muss;

d) „öffentlicher Parkplatz“, eine gebührenpflichtige oder kostenlose Fläche oder Einrichtung, die sich außerhalb der Fahrbahn befindet und für das geregelte Parken von Fahrzeugen, für die angegebene Höchstparkdauer, bestimmt ist;

e) “Wildcampen”, das Parken oder Verweilen auf öffentlichem Grund zum Zweck des Aufenthalts und/oder Übernachtens in Fahrzeugen, Wohnmobilen, Caravans, ausgestatteten Anhängern oder Ähnlichem, sofern mindestens eine der folgenden Situationen vorliegt:

- Das Fahrzeug steht nicht nur auf den Rädern, sondern auch auf anderen Stütz- oder Nivellierungselementen, wie zum Beispiel ausfahrbaren Stützen, Unterlegkeile, Podeste oder Ähnliches;
- Das Fahrzeug nimmt über seine eigene Grundfläche oder Umrisse hinaus, zusätzlichen Raum ein, beispielsweise durch das Aufstellen von Vorzelten oder Markisen oder durch das Platzieren von Gegenständen im angrenzenden oder umliegenden Bereich, wie zum Beispiel, Tische, Stühle, Liegestühle, Behälter, Teppiche, Gasflaschen, Generatoren oder Ähnliches;
- Das Fahrzeug gibt neben den Abgasen des Motors zusätzliche Abflüsse ab, indem es klares Wasser, Schmutzwasser oder organische Abfälle auf den Boden entsorgt;

f) „Zelten“ oder „Biwakieren“, das Übernachten in öffentlichen Bereichen im Schlafsack oder durch das Aufstellen von Zelten oder Ähnlichem;

g) „Wohnmobilstellplatz“, öffentliche Parkflächen, die gegebenenfalls von der Gemeinde ausdrücklich als solche eingerichtet und ausgewiesen wurden, auf denen das kostenpflichtige Parken von weniger als 20 Wohnmobilen für maximal 72 Stunden gestattet ist, die von der Gemeinde selbst oder von Privatpersonen betrieben werden und für welche die Bestimmungen zur Identifikation und Registrierung der übernachtenden Personen gemäß Art. 44 Landesgesetz Nr. 58 vom 14. Dezember 1988, sowie Art. 109 des Kgl. Dekrets Nr. 773 vom 18. Juni 1931 (Einheitstext für die öffentliche Sicherheit) einzuhalten sind.

Art. 3
Allgemeine Regelung des Parkens

1. Das Abstellen von

che l sciafer se n vede demez;

c) „parché de emergënza“, la nteruzion dla marcia trata tl tëmp, tl cajo che l veicul ne possa nia plu unì adurvà per avaria o muessa unì fermà per n melsté fisich dl sciafer o de n passajier;

d) „plaza da parché publica“, na zona o nfrastrutura, a paiamënt o debant, che ie dedora dala streda y destineda al parché regulamentà di veiculi per la dureda mascima mustreda su;

e) „ciampejé liede“, l parché o l se fermé sun na spersa publica cun la finalità de sujurnanza y/o pernutamënt te veiculi, camper, roulotte, mesums da tré do atrezei o cosses semientes, uni iede che l vën a sl’dé una de chësta situazions:

- L veicul ie sun l fonz, nia mé cun la rodes, ma nce cun autri elemënc y mecanisms de stiza o livelamënt coche, per ejëmpl, stizes che se lascia mené ora, chëunesc da mëter sotite, pedanes o auter;
- L veicul tol ite dedora na spersa che va sëura si spersa o profil ora, per ejëmpl tres la giaurida de tendes o la montaje de verandes, o cun l pusizionamënt tla spersa ntëurvia o cunfinënta de ogec coche per ejëmpl, mëises, stuei, stuei da sté a surëdl, cuntenidëures de uni sort, tepihs, bombules, generadëures o auter;
- L veicul lascia ora deflusc sëuraprò, n respet ai gasc de desćëria, menan demez tl fonz eghes nëtes, eghes da ledam o maroca;

f) “mëter su tenda” o “bivach”, l pernutamënt te zones publiches tl sach da durmì o tres la nstalazion de tendes o cosses semientes.

g) “sperses per plazes de autocaravans“, sperses da parché publiches che possa unì ududes dant dal Chemun, ulaché l ie lascià prò l parché a paiamënt per manco de 20 camper per n mascim de 72 ëures, menedes dal Chemun o afidedes a privac y per chëles che l muessa unì usservà la desposizions tla materia de identificazion y registrazion dla persones che sujernea, aldò dl art. 44 dla lege provinziela 14 dezëmber 1988, n. 58 y dl art. 109 dl R.D. 18 juni 1931, n. 773 (Test Unich dla lege de Segurëza Publica).

Art. 3
Regulamentazion generela dl parché

1. Parchejé i veiculi tl

nel territorio comunale è consentita esclusivamente negli stalli e nelle aree destinate a parcheggio, contrassegnati da apposita segnaletica orizzontale o verticale, secondo la seguente distinzione:

a) stalli o aree di sosta destinati a parcheggio gratuito, delimitati da strisce orizzontali di colore bianco o indicati da apposita segnaletica verticale, nei quali la sosta è gratuita e soggetta a regolamentazione a disco orario, entro i limiti di durata fissati dall'amministrazione comunale;

b) stalli o aree di sosta destinati a parcheggio a pagamento, delimitati da strisce orizzontali di colore blu o indicati da apposita segnaletica verticale, per i quali è richiesto il pagamento di un ticket mediante parcometro o sistema di pagamento con app, sulla base di tariffe prestabilite dall'amministrazione comunale;

c) stalli o aree di sosta riservati in via esclusiva ai veicoli al servizio di soggetti portatori di disabilità, muniti di contrassegno rilasciato dal Comune, ai sensi dell'art. 381, co. 2 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), delimitati da strisce orizzontali di colore giallo o indicati da apposita segnaletica verticale.

2. Al fine di permettere la fruizione degli stalli e delle aree di sosta destinati a parcheggio pubblico al più ampio numero di utenti, garantendo un continuo turn-over, la sosta è consentita entro un limite di tempo massimo prestabilito, senza possibilità di prolungamento, secondo i limiti di durata fissati dall'amministrazione comunale per ciascuna area di parcheggio con ordinanza adottata ai sensi degli articoli 5, co. 3, 6, co. 4, lett. d) e 7, co. 1, lett. a) del d.lgs. 285/1992.

3. Per le aree di sosta destinate a parcheggio a pagamento ai sensi della lettera b), l'obbligo di pagamento della sosta può essere in vigore tutti i giorni, inclusi i giorni festivi, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, secondo le previsioni stabilite dall'amministrazione comunale annualmente, mediante deliberazione di Giunta da adottare entro la data fissata per l'approvazione del bilancio di previsione, con possibilità di prevedere:

- esenzioni per determinate categorie di veicoli pubblici;
- tariffe differenziate per le diverse aree del territorio comunale;
- tariffe differenziate per la sosta a seconda degli orari;
- tariffe maggiorate del 50% per gli autocaravan, ai sensi

Fahrzeugen im Gemeindegebiet ist ausschließlich auf den Stellplätzen und Parkflächen erlaubt, die durch entsprechende horizontale oder vertikale Beschilderung gekennzeichnet sind, und zwar gemäß folgender Unterscheidung:

a) Parkplätze oder Stellflächen für kostenloses Parken, abgegrenzt durch weiße horizontale Linien oder durch entsprechende vertikale Beschilderung gekennzeichnet, bei denen das Parken kostenlos ist und mittels Parkscheibe innerhalb der von der Gemeindeverwaltung festgelegten Höchstdauer geregelt wird;

b) Parkplätze oder Stellflächen für kostenpflichtiges Parken, abgegrenzt durch blaue horizontale Linien oder durch entsprechende vertikale Beschilderung gekennzeichnet, für welche die Zahlung eines Tickets über Parkautomaten oder Zahlungssysteme per App, auf Grundlage der von der Gemeindeverwaltung festgelegten Tarifen, erforderlich ist;

c) Parkplätze oder Stellflächen, die ausschließlich Fahrzeugen von Personen mit Behinderung vorbehalten sind, die im Besitz einer von der Gemeinde ausgestellten Berechtigung gemäß Art. 381 Abs. 2 des DPR Nr. 495 vom 16. Dezember 1992 („Durchführungs- und Ausführungsverordnung zur neuen Straßenverkehrsordnung) sind, abgegrenzt durch gelbe horizontale Linien oder durch entsprechende vertikale Beschilderung gekennzeichnet.

2. Um die Nutzung der Stellplätze und Parkflächen, die als öffentliche Parkplätze zweckbestimmt sind, einer möglichst großen Zahl von Nutzern zu ermöglichen und einen kontinuierlichen Wechsel zu gewährleisten, ist das Parken nur innerhalb einer vorgegebenen Höchstparkdauer gestattet. Eine Verlängerung dieser Dauer ist nicht zulässig. Die jeweilige Höchstparkdauer wird von der Gemeindeverwaltung für jede Parkfläche mit einer entsprechenden Anordnung gemäß den Artikeln 5 Abs. 3, 6 Abs. 4 Buchst. d) und 7 Abs. 1 Buchst. a) des g.v.D. Nr. 285/1992 festgelegt.

3. Für die gemäß Buchstabe b) bestimmten Parkplätze oder Stellflächen mit kostenpflichtigem Parken, kann die Pflicht zur Entrichtung der Parkgebühr an allen Tagen, einschließlich Feiertagen, in der Zeit von 00:00 bis 24:00 Uhr gelten, gemäß den jährlich von der Gemeindeverwaltung festgelegten Bestimmungen. Diese werden mit einem Beschluss des Gemeindeausschusses verabschiedet, der bis zum Termin für die Genehmigung des Haushaltsvoranschlags zu fassen ist, mit der Möglichkeit, Folgendes vorzusehen:

- Ausnahmen für bestimmte Kategorien öffentlicher Fahrzeuge;
- differenzierte Tarife für verschiedene Zonen des Gemeindegebiets;
- zeitabhängige Parkgebühren;
- um 50 % erhöhte Tarife für Wohnmobile gemäß Art. 185 Abs. 3 des g.v.D. Nr. 285/1992;

teritore de chemun ie mé lascià prò ti posć y tla zones destinedes a plazes dai auti, seniedes da na senialietica orizontela o vertichela, aldò de chësta desferënziazion:

a) plazes o sperses destinedes al parché debant, delimitedes da risses orizonteles blances o mustredes su da na senialetica vertichela aposta, ulaché l parché ie debant y sotmetù ala regolamentazion a scëiba da orar, tl lim dla dureda ududa dant dal'aministrazion cumenela;

b) plazes o sperses destinedes al parché a paiamënt, delimitedes da risses orizonteles brumes o mustredes su da na senialetica vertichela aposta, ulaché l va debujën de paië n ticket tres n parcometer o n sistem de paiamënt tres app, sun la basa de tarifes fates ora danora dal'aministrazion cumenela;

c) plazes o sperses per l parché, resservedes unicamënter a veiculi per sogec che à n handicap y n contrassëni dl Chemun, aldò dl art. 381, co. 2 dl D.P.R. 16 dezëmber 1992, n. 495 ("Regulamënt de ejecuzion y atuazion dl nuef codesc dla streda), delimitedes da risses orizonteles ghieles o mustredes su da na senialetica vertichela aposta.

2. Per fé a na maniera che la sperses y plazes da parché publiches vënie adurvedes dal majer numer de utënc puscibl, garantian n turn-over che ne lascia nia do, ie l parché cunsentì te n lim de tëmp mascim fissà danora, zënza puscibltà de slungé, aldò di limic de dureda udui dant dal'aministrazion cumenela per uni plaza da parché, cun urdenanza aldò di articuli 5, co. 3, 6, co. 4, pust. d) y 7, co. 1, pust. a) dl d.lgs. 285/1992.

3. Per la plazes destinedes al parché a paiamënt aldò dl pustom b), possa l'ublianza de paiamënt vester ududa dant per uni di, nce chëi de festa, dala 00:00 ala 24:00, aldò dla previjions fissedes uni ann dal'aministrazion cumenela, tres na deliberazon dla Jonta cumenela, da fé dan la data de apruvazion dla bilanz de previjion, cun puscibltà de udëi dant:

- Esenzions per cërta categories de veiculi publics;
- tarifes desvalives per la defrënta zones tl teritore cumenel;
- tarifes desvalives per l parché aldò di orars;
- tarifes plu autes dl 50% per i camper, aldò dl art. 185, co. 3 dl d.lgs. 285/1992;

dell'art. 185, co. 3 del d.lgs. 285/1992;

4. Con deliberazione di Giunta comunale da adottarsi ai sensi dell'art. 7, co. 1, lett. f) del d.lgs. 285/1992, l'amministrazione comunale può sempre individuare fasce di sosta laterali e aree di sosta da destinare a parcheggio a pagamento, ai sensi dell'art. 3, co. 1, lett. b), ulteriori rispetto a quelle già risultanti dall'elenco di cui all'Allegato 1.

5. Con ordinanza adottata ai sensi degli articoli 5, co. 3, 6, co. 4, lett. d) e 7, co. 1, lett. a) del d.lgs. 285/1992, l'amministrazione comunale può altresì introdurre ulteriori limitazioni orarie o divieti di sosta in determinate aree del territorio, in ragione di esigenze di tutela della pubblica sicurezza e del patrimonio paesaggistico e ambientale, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo il rispetto dei piani di tutela delle acque potabili istituiti ai sensi della legge provinciale 18 giugno 2002, n. 8 e/o la legge di tutela della natura ai sensi della legge provinciale 12 maggio 2010, n. 6, ferma restando in ogni caso l´applicabilità delle sanzioni previste per legge dalle normative settoriali di riferimento in materia ambientale, di igiene e pubblica sicurezza.

6. Al di fuori delle ipotesi di sosta d'emergenza di cui all'art. 2, co. 2, lett. c) del presente regolamento, per ragioni di sicurezza stradale è vietato in tutto il territorio comunale sostare lungo le banchine o al di fuori degli stalli o delle aree pubbliche destinate al parcheggio.

4. Mit Beschluss vom Gemeindeausschuss, der gemäß Art. 7, Abs. 1, Buchst. f) des g.v.D. Nr. 285/1992 zu erlassen ist, kann die Gemeindeverwaltung jederzeit weitere Seitenstreifen oder Parkflächen als kostenpflichtige Parkzonen gemäß Art. 3, Abs. 1, Buchst. b) ausweisen, zusätzlich zu jenen die bereits in der Anlage 1 enthalten sind.

5. Mit Anordnung gemäß den Artikeln 5, Abs. 3, 6 Abs. 4, Buchst. d) und 7 Abs. 1, Buchst. a) des g.v.D. Nr. 285/1992, kann die Gemeindeverwaltung außerdem zusätzliche zeitliche Beschränkungen oder Parkverbote in bestimmten Bereichen des Gemeindegebiets einführen, sofern dies zum Schutz der öffentlichen Sicherheit sowie des landschaftlichen und natürlichen Erbes erforderlich ist, wie beispielsweise, aber nicht ausschließlich, zur Einhaltung der Trinkwasserschutzpläne laut Landesgesetz vom 18. Juni 2002, Nr. 8 und/oder im Rahmen der Naturschutzgesetzgebung gemäß Landesgesetz vom 12. Mai 2010, Nr. 6 – jedenfalls unbeschadet der Anwendbarkeit der in den jeweiligen Fachgesetzen vorgesehenen Sanktionen in den Bereichen Umwelt, Hygiene und öffentliche Sicherheit.

6. Abgesehen von den Fällen vom Notparken gemäß Art. 2, Abs. 2, Buchst. c) dieser Verordnung, ist das Parken, aus Gründen der Verkehrssicherheit, im gesamten Gemeindegebiet entlang von Fahrbahnrändern oder außerhalb der dafür vorgesehenen Stellplätze oder öffentlichen Parkflächen, verboten.

4. Cun deliberazion dla Jonta cumenela, da fé aldò dl art. 7, co. 1, pust. f) dl d.lgs. 285/1992, possa l'aministrazion cumenela for ndividué fasces da parché latereles y zones da destiné a plazes da parché a paiamënt, aldò dl art. 3, co. 1, pust. b), sëuraprò a chëles bele ududes dant dal'elencazion tla njonta 1.

5. Cun urdenanza fata aldò di articuli 5, co. 3, 6 co. 4, pust. d) y 7, co. 1, pust. a) dl d.lgs. 285/1992, possa l'aministrazion cumenela nce udëi dant limitazions de orar sëuraprò o pruibì l parché te cërta zones dl teritore, aldò di bujëns per la prutezion dla segurëza publica y dl patrimone paesagistich y ambientel, coche per ejëmpl, ma nia mé, l respet di plans de defendura dl'eghes da bever aldò dla lege provinziela 18 juni 2002, n. 8 y/o dla lege de defendura dla natura aldò dla lege provinziela 12 de mei 2010, n. 6, restan te uni cajo fërma l'aplicazion dla straufonghes ududes dant per lege dala normatives dl setor de referimënt tla materia dl ambient, dla igiene y dla segurëza publica.

6. Ora che tl cajo dl parché de emergënza aldò dl art. 2, co. 2, pust. c) de chësc regulamënt, iel pruibì te dut l teritore cumenel, per rejons de segurëza sun streda, parché sun i ronesc de streda o ora dla sperses o zones publiches destinedes al parché.

Art. 4
Divieto generale di campeggio libero

1. Ferma la facoltà dell'amministrazione comunale di istituire aree di sosta attrezzate per autocaravan ai sensi dell'art. 2, co. 2, lett. g) del presente regolamento, in tutte le aree di sosta destinate a parcheggio pubblico, e in ogni caso al di fuori delle stesse, su tutto il territorio comunale, è vietato porre in essere qualsiasi forma di campeggio libero, attendamento o bivacco, o comunque svolgere qualsiasi attività a ciò correlata, come definita dall'art. 2, co. 2, lett. e) e lett. f) di questo regolamento.

~~2. Su tutto il territorio comunale è vietato sostare o parcheggiare i veicoli, al fine di pernottarvi.~~
Abrogato con sentenza del T.R.G.A. n. 82/2026 di data 07.04.2026.

3. Resta fermo quanto disposto dal vigente regolamento edilizio comunale circa il parcheggio di roulotte e camper nelle aree edificabili e di pertinenza a case di abitazione private.

Art. 4
Allgemeines Verbot des Wildcampens

1. Unbeschadet der Befugnis der Gemeindeverwaltung, Wohnmobilstellplätze gemäß Art. 2, Abs. 2, Buchst. g) dieser Verordnung einzurichten, ist auf allen öffentlichen Stellflächen und Parkplätzen, sowie in jedem Fall außerhalb dieser, im gesamten Gemeindegebiet, jegliche Form von Wildcamping, Zelten oder Biwakieren sowie jede damit zusammenhängende Tätigkeit – wie in Art. 2, Abs. 2, Buchst. e) und f) dieser Verordnung definiert, untersagt.

~~2. Im gesamten Gemeindegebiet ist das Abstellen oder Parken von Fahrzeugen zum Zweck des Übernachtens, untersagt.~~
Aufgehoben durch Urteil des Regionalen Verwaltungsgerichts (T.R.G.A.) Nr. 82/2026 vom 07.04.2026.

3. Unberührt bleiben die Bestimmungen der geltenden Gemeindebauordnung, hinsichtlich des Abstellens von Wohnwagen und Wohnmobilen in Baugebieten und auf Zubehörflächen von Wohngebäuden.

Art. 4
Pruibizion generela dl ciampejé liede

1. Fërma la facultà dl' aministrazion cumenela de costituì sperses per plazes de autocaravan aldò dl art. 2, co. 2, pust. g) de chësc regulamënt, iel te duta la zones destinedes a plaza da parché y nce ora de chëstes, sun dut l teritore de chemun, pruibì l ciampejé liede, l mëter su tenda y l bivach o uni autra atività lieda a chëstes, coche udù dant dal art. 2, co. 2, pust. e) y f) de chësc regulamënt.

~~2. Sun dut l teritore cumenel iel pruibì se fermé o parché i veiculi, cun la fin de pernutamënt.~~
Anulà cun la sentënza dl T.R.G.A. n. 82/2026 di 07.04.2026.

3. L resta fërm cie che vëigh dant l regulamënt cumenel per l frabiché, per cie che reverda l parché de roulotte y camper tla zones frabichedes y de pertinënza a cëses privates.

Art. 5

Art. 5

Art. 5

Norme di comportamento all'interno delle aree di parcheggio

1. In tutti gli stalli e aree di sosta destinati a parcheggio pubblico l'utente è soggetto al rispetto di tutte le regole generali prescritte dal d.lgs. 285/1992, nonché di tutte le prescrizioni e indicazioni riportate nella segnaletica verticale presente in ciascuna area.

2. È fatto obbligo adottare tutti gli accorgimenti necessari per non intralciare il transito o la sosta degli altri utenti, evitando di porre in essere manovre che possano provocare incidenti o pregiudicare la sicurezza delle persone o l'integrità delle cose. Deve, inoltre, essere attuata ogni misura per impedire l'uso del veicolo senza il consenso del proprietario o del conducente da parte di terzi.

3. All'interno delle aree di parcheggio è vietato stazionare con il motore acceso, travasare carburanti, utilizzare luci abbaglianti, sostare lungo le corsie di scorrimento, effettuare pulizie interne od esterne del veicolo, abbandonare al suolo rifiuti organici o scaricare a terra liquidi di ogni sorta.

4. I veicoli non possono oltrepassare con la loro sagoma la segnaletica orizzontale ovvero le strisce che delimitano i parcheggi.

Art. 6
Responsabilità in caso di sinistri

1. L'amministrazione comunale non è tenuta alla custodia dei veicoli parcheggiati negli stalli o aree di sosta di cui al presente regolamento e non è pertanto responsabile di eventuali danni dovuti a collisioni, urti, investimenti provocati dagli utenti o incidenti di ogni sorta.

2. L'amministrazione è altresì sollevata da ogni responsabilità o richiesta di risarcimento comunque avanzata per il caso di furti o di sottrazione di singole parti o accessori del veicolo.

Art. 7
Controlli

1. L' amministrazione comunale potrà esercitare, nelle forme e nei tempi che riterrà più opportuni, ogni forma di controllo e di vigilanza sull'osservanza delle norme generali di cui al presente regolamento, nonché delle prescrizioni di dettaglio stabilite dagli atti normativi adottati dall'amministrazione comunale in attuazione del medesimo regolamento, avvalendosi del personale di Polizia locale, di ausiliari del traffico o altri agenti accertatori.

2. L'amministrazione comunale potrà, altresì, procedere

Verhaltensvorschriften innerhalb der Parkflächen

1. Auf allen Stellplätzen und Parkflächen, welche als öffentliche Parkplätze zweckbestimmt sind, unterliegt der Benutzer der Einhaltung aller allgemeinen Vorschriften vom g.v.D. Nr. 285/1992, sowie sämtlicher Anordnungen und Hinweise, die auf der jeweiligen vertikalen Beschilderung in dem Bereich angegeben sind.

2. Es besteht die Pflicht, alle notwendigen Vorkehrungen zu treffen, um den Verkehr oder das Parken anderer Benutzer nicht zu behindern, und Fahrmanöver zu vermeiden, die Unfälle verursachen oder die Sicherheit von Personen oder die Unversehrtheit von Sachen gefährden könnten. Zudem sind alle Maßnahmen zu ergreifen, um eine Nutzung des Fahrzeugs durch Dritte ohne Zustimmung des Eigentümers oder Fahrers, zu verhindern.

3. Innerhalb der Parkbereiche ist es verboten, mit laufendem Motor zu verweilen, Kraftstoffe umzuschütten, Fernlicht zu verwenden, in Fahrgassen zu parken, das Fahrzeug innen oder außen zu reinigen, organische Abfälle auf den Boden zu werfen oder Flüssigkeiten jeglicher Art auf den Boden abzulassen.

4. Die Fahrzeuge dürfen mit ihrer Kontur die Bodenmarkierungen bzw. die Linien, die die Parkplätze begrenzen, nicht überschreiten.

Art. 6
Verantwortung bei Schadensereignissen

1. Die Gemeindeverwaltung ist nicht verpflichtet die Fahrzeuge, die auf den in dieser Verordnung genannten Stellplätzen oder Parkflächen abgestellt sind, zu bewachen, und übernimmt daher keine Verantwortung für etwaige Schäden, die durch Kollisionen, Stöße, Anfahrunfälle durch Nutzer oder sonstige Zwischenfälle, entstehen.

2. Die Verwaltung ist zudem von jeglichen Haftungen oder Schadenersatzansprüchen freigestellt, die im Falle von Diebstahl oder Entwendung einzelner Fahrzeug- oder Zubehörteile, geltend gemacht werden.

Art. 7
Kontrollen

1. Die Gemeindeverwaltung kann in der Form und zu den Zeiten, die sie für am geeignetsten hält, jegliche Art der Kontrolle und Überwachung über die Einhaltung der allgemeinen Vorschriften dieser Verordnung sowie der Detailvorschriften, die durch die umsetzenden Rechtsakte festgelegt sind, ausüben, wobei sich die Ortspolizei von Verkehrshelfern oder anderen Ermittlungsbeamten, bedienen kann.

2. Die Gemeindeverwaltung kann zudem die Identifikation

Normes de cumpurtamënt tla zones da parché

○ Te duta la sperses y zones, destinedes a plazes da parché publiches, muessa la persones respeté uni regula generela ududa dant dal d.lgs. 285/1992, y duta la prescrizions y ndicazions repurtedes sun la senialetiches verticheles dla zona.

○ L ie ududa dant l'ublianza de fé dut cie che l va debujën per nia vester de mpedimënt per l transit o per autri utënc, schivan de fé manobres che pudëssa pruveché nzidënc o danejé ala segurëza dla persones o cosses. L muessa nce unì dat atuazion a uni mesura, per mpedì l'adurvanza de veiculi zënza l cunsëns dl patron o sciafer, da pert de autra persones.

○ Tla zones da parché iel pruibì se fermé cun l motor mpià, jeté ntëur ciarburant, adurvé lumes stersces, se fermé te cursies da furné, puzné l veicul da dedite o da dedora, arbanduné maroca o desciarië sun fonz licuic de uni sort.

○ I veicul ne possa nia jì cun si prufil sëura la senialetica urizentela ora y nce nia sëura la risses che delimitea la luegia da lascé l veicul.

Art. 6
Respunsabltà tl cajo de nzidënc

1. L'aministrazion cumenela ne muessa nia custedì i veiculi parchei sun la sperses o zones da parché aldò de chësc regulamënt y ne ie perchël nia respunsabla de danesc che pudëssa unì a sl'dé pervia de paches, menedes sot o colijions provochedes dai utënc o da nzidënc de uni sort.

2. L'aministrazion ne ie nce nia respunsabla, y ne respuend nia de danesc, tl cajo de ladraries o sotrazions de roba che toca leprò al veicul.

Art. 7
Cuntroi

1. L'aministrazion cumenela possa fé, tla formes y ti tëmps che la rata, uni sòrt de cuntrol y verdia sun l'usservanza dla normes genereles de chësc regulamënt, coche nce dla prescrizion tl detail ududes dant dai ac normatives adotei dal'aministrazion cumenela n atuazion de chësc regulamënt, se lascian judé dala polizai de chemun, ausilieres dl trafich o autri agënc che fej azertamënc.

2. L'aministrazion cumenela possa nce identifiché i sogec da

all'identificazione dei soggetti ritenuti responsabili di eventuali violazioni o abusi del presente regolamento servendosi dei sistemi di videosorveglianza all'uopo installati.

Art. 8
Sanzioni

1. Fermo il potere autoritativo di disporre la rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del d.lgs. 285/1992, ogni trasgressione o violazione delle prescrizioni derivanti dal presente regolamento o dagli atti amministrativi adottati in attuazione dello stesso e inerente alla sosta o alla circolazione dei veicoli è soggetta all'applicazione delle relative sanzioni amministrative pecuniarie come previste dal d.lgs. 285/1992 e dalla normativa legislativa e regolamentare applicabile al caso di specie.

2. Per le violazioni del presente regolamento non riconducibili alle disposizioni contenute nel d.lgs. 285/1992 il Comune irroga al trasgressore, una sanzione pecuniaria da 50,00 a 500,00 Euro.

3. In caso di violazione dei divieti di cui all'art. 4 del presente regolamento, contestualmente all'accertamento dell'infrazione da parte degli organi di polizia ai sensi del precedente art. 7, il contravventore dovrà provvedere autonomamente all'immediata rimozione del proprio veicolo dall'area non designata come area di campeggio o area di sosta attrezzata per autocaravan.

4. Qualora il trasgressore non provveda all'immediata rimozione del proprio veicolo ai sensi del precedente art. 8, co. 3, gli organi di polizia preposti ai sensi dell'art. 7 del presente regolamento, potranno disporre la rimozione forzata della vettura, a spese della persona interessata.

Art. 9
Pubblicità

1. L'amministrazione comunale provvede affinché il presente regolamento venga pubblicizzato mediante pubblicazione sul portale istituzionale del Comune.

Art. 10
Entrata in vigore

1. Il presente regolamento entrerà in vigore a decorrere dalla data di esecutività della delibera di approvazione, ai sensi dell'art. 6, co. 5 della legge regionale n. 2/2018,

2. Con l'entrata in vigore del presente regolamento cessano di avere efficacia tutti gli atti e provvedimenti precedentemente adottati, tra cui l'ordinanza n. 37 del 21.05.2021, che risultino in contrasto con questo regolamento.

der Personen vornehmen, die für etwaige Verstöße oder Missbräuche gegen diese Verordnung verantwortlich sind, indem sie die hierfür installierten Videoüberwachungssysteme benützt.

Art. 8
Strafen

1. Unbeschadet der Befugnis zur Anordnung der zwangsweisen Entfernung von Fahrzeugen gemäß Art. 159 G.v.D. Nr. 285/1992, unterliegt jede Übertretung oder Verletzung dieser Verordnung oder der umsetzenden Rechtsakte, die den Aufenthalt oder den Fahrzeugverkehr betreffen, der Anwendung der entsprechenden Bußgelder gemäß dem g.v.D. Nr. 285/1992 sowie der im jeweiligen Fall anzuwendenden gesetzlichen Bestimmungen und Verordnungen.

2. Für die Verstöße gegen diese Verordnung, die nicht unter den Bestimmungen des G.v.D. Nr. 285/1992 fallen, verhängt die Gemeinde den Zuwiderhandelnden eine Geldbuße von 50,00 bis 500 Euro.

3. Bei Verstößen gegen die Verbote gem. Art. 4 dieser Verordnung, muss der Zuwiderhandelnde bei Feststellung des Verstoßes durch die Polizeibehörde gemäß dem bevorstehenden Art. 7, selbstständig und sofort sein Fahrzeug aus dem Bereich entfernen, der weder als Campingplatz noch als Wohnmobilstellplatz ausgewiesen ist.

4. Wenn der Zuwiderhandelnde sein Fahrzeug nicht unverzüglich gem. vorgenannten Art. 8 Abs. 3 entfernt, können die gemäß Art. 7 dieser Verordnung zuständigen Polizeibehörden die zwangsweise Entfernung des Fahrzeugs, auf Kosten der betroffenen Person, anordnen.

Art. 9
Veröffentlichung

1. Die Gemeindeverwaltung sorgt für die Bekanntmachung dieser Verordnung, durch Veröffentlichung auf dem institutionellen Webportal der Gemeinde.

Art. 10
Inkrafttreten

1. Die Verordnung tritt ab dem Tag in Kraft an dem der Genehmigungsbeschluss vollstreckbar ist, gemäß Art. 6 Abs. 5 des Regionalgesetzes Nr. 2/2018.

2. Mit dem Inkrafttreten dieser Verordnung treten alle zuvor von der Gemeindeverwaltung erlassenen Akte und Maßnahmen, einschließlich der Anordnung Nr. 37 vom 21.05.2021, die mit dieser Verordnung im Widerspruch stehen, außer Kraft.

raté respunsabli de vel violazions o meladurvanzes de chësc regulamënt, tres l'adurvanza di sistems de verdia tres video, instalei aposta.

Art. 8
Straufonghes

1. Fërm l pudëi autoritatif de udëi dant la desfrateda de forza di veiculi aldò dl art. 159 dl d.lgs. 285/1992, sotstà uni trasgrescion o violazion dla prescrizions de chësc regulamënt o di ac aministratives adotei n atuazion y che reverda l parché o la zirculazion di veiculi, ala straufonghes aministratives coche ududes dant dal d.lgs. 285/1992 y dala normatives de lege y regulamenteres ndroa per l cajo concret.

2. Per la violazions de chësc regulamënt che ne reverda nia la normes ududes dant dal D.lgs. 285/1992, iel udù dant na straufonga de scioldi, ala persona che à cumetù la trasgrescion, da 50,00 a 500,00 Euro.

3. Tl cajo de violazion dla pruibizions aldò dl art. 4 de chësc regulamënt, muessa la persona che à cumetù la trasgrescion, tl medemo mumënt dla cuntestazion da pert di organs de polizai aldò dl art. 7 numinà dessëura, mëter demez autonomamënter y belsnel si veicul dala zona, nia destineda coche area da ciampejé o spersa per plaza da autocaravan.

4. Sce la persona che cumët la trasgrescion ne mët nia demez belsnel si veicul aldò dl art. 8, co. 3 numinà dessëura, possa i organs de polizai aldò dl art. 7 de chësc regulamënt, urdiné la desfrateda de forza dl veicul, a spëisa dla persona nteresseda.

Art. 9
Publicazion

1. L'aministrazion cumenela se cruzia de publiché chësc regulamënt sun l portal istituzionel dl Chemun.

Art. 10
Jì n drova

1. Chësc regulamënt va n drova cun la data de esecutività dla deliberazion de apruvazion, aldò dl Art. 6, co. 5 dla lege regionela n. 2/2018.

2. Cun la metuda n drova de chësc regulamënt pierd duc i ac y pruvedimënc da dant, danter chëi l'urdenanza n. 37 di 21.05.2021, che ie n cuntrat cun chësc regulamënt, fazion.

Allegato 1) al regolamento per la sosta, l'utilizzo dei parcheggi pubblici non custoditi ed il campeggio: **aree del territorio comunale di Selva di Val Gardena, destinate a parcheggio pubblico non custodito ed adibite alla sosta regolamentata dei veicoli**	**Anlage 1)** zur Verordnung über das parken, die Nutzung nicht bewachter öffentlicher Parkplätze und das Campen: **unbewachte öffentliche Parkflächen im Gemeindegebiet von Wolkenstein in Gröden die für das geregelte abstellen von Fahrzeugen bestimmt sind**	**Njonta 1)** al regulamënt per l parchè, l'utilisazion dla plazes da parché publiches nia custedides y l ciampejé: **zones dl teritore dl chemun de Sëlva, destinedes a plazes da parché publiches nia custedides y adurvedes per l parché regulamentà di auti**

Mëisules - Panificio	Mëisules - Bäckerei	Mëisules - Pech
Mëisules – Farmacia	Mëisules – Apotheke	Mëisules – Apotech
Mëisules – Cassa Rurale	Mëisules – Raiffeisenkasse	Mëisules – Cassa Raiffeisen
Mëisules – Casa di Cultura	Mëisules – Kulturhaus	Mëisules – Cësa de Cultura
Mëisules – Piazza Nives	Mëisules - Nivesplatz	Mëisules – Plaza Nives
Mëisules – Luna	Mëisules – Luna	Mëisules – Luna
Mëisules – Speckkeller	Mëisules – Speckkeller	Mëisules – Speckkeller
Mëisules – Pralong	Mëisules – Pralong	Mëisules – Pralong
Mëisules – Medelcenter	Mëisules – Medelcenter	Mëisules – Medelcenter
Ciampinëi – Tennis	Ciampinëi – Tennis	Ciampinëi – Tennis
Plan – Taiadices	Plan – Taiadices	Plan – Taiadices
Plan – Ingram	Plan – Ingram	Plan – Ingram
Plan – Zona Artigianale	Plan – Handwerkerzone	Plan – Zona d'artejanat
Dantercëpies – Scuola di Sci Selva	Dantercëpies – Skischule Wolkenstein	Dantercëpies – Scola de schi Sëlva
Dantercëpies – Frates	Dantercëpies – Frates	Dantercëpies – Frates
Val – Vallunga	Val – Langental	Val – Val
Col da Lech – I.P.E.A.	Col da Lech – I.P.E.A.	Col da Lech – I.P.E.A.
Col da Lech - Lores	Col da Lech - Lores	Col da Lech - Lores
Col da Lech – Leck	Col da Lech – Leck	Col da Lech – Leck
Col da Lech – Praleck	Col da Lech – Praleck	Col da Lech – Praleck
Col da Lech – Tëmpla	Col da Lech – Tëmpla	Col da Lech – Tëmpla
Cir – Mezdì	Cir – Mezdì	Cir – Mezdì
Cir – Ravisa	Cir – Ravisa	Cir – Ravisa
Cir – Isabell	Cir – Isabell	Cir – Isabell
Cir – Soel	Cir – Soel	Cir – Soel
Nives – Chiesa	Nives – Kirche	Nives – Dlieja
Nives – Ex Stazione	Nives – Ex Station	Nives – Ex Stazion
Nives – Scuola Elementare	Nives – Volksschule	Nives – Scola elementera
Nives – Biblioteca	Nives – Bibliothek	Nives – Bibliotech
La Poza – Mick	La Poza – Mick	La Poza – Mick
La Poza – Cond. Derjola	La Poza – Cond. Derjola	La Poza – Cond. Derjola
Piciulëi - Palonia	Piciulëi - Palonia	Piciulëi - Palonia
Plan da Tieja – Scuola media	Plan da Tieja – Mittelschule	Plan da Tieja – Scola mesana
Plan da Tieja – Belmont	Plan da Tieja – Belmont	Plan da Tieja – Belmont
Ruacia - Maciaconi	Ruacia - Maciaconi	Ruacia - Maciaconi
Passo Gardena – Chalet Gerard	Grödnerjoch – Chalet Gerard	Jëuf de Frea – Chalet Gerard

Passo Gardena – Piz Culac	Grödnerjoch – Piz Culac	Jëuf de Frea – Piz Culac
Passo Sella – S. S. 242	Sellajoch – S. S. 242	Jëuf de Sela – S. S. 242
Daunëi – Schutz 1	Daunëi – Schutz 1	Daunëi – Schutz 1
Daunëi – Schutz 2	Daunëi – Schutz 2	Daunëi – Schutz 2
Daunëi – Daniel	Daunëi – Daniel	Daunëi – Daniel
Daunëi – Wurdenjeia	Daunëi – Wurdenjeia	Daunëi – Wurdenjeia